

# СТРАХОВОЙ ПОЛИС № 483-570-021420/23/ТТН

ДАННОЕ СТРАХОВАНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ СТРАХОВЫМ ПУБЛИЧНЫМ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ «ИНГОССТРАХ» В СООТВЕТСТВИИ С «ПРАВИЛАМИ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ АВТОПЕРЕВОЗЧИКОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ» СПАО «ИНГОССТРАХ» от 12.07.2021 г. (далее - Правила).

<b>СТРАХОВЩИК</b>	<b>СПАО «Ингосстрах»</b> Юридический адрес: Российская Федерация, 115035, г. Москва, ул. Пятницкая, д. 12, стр.2
<b>СТРАХОВАТЕЛЬ</b>	<b>ООО «Прагма»</b> Юридический адрес: 129128, г. Москва, ул. Северянинский проезд, вл.2, оф 8 Фактический адрес: 129128, г. Москва, ул. Северянинский проезд, вл.2, оф 8 ИНН 9731011854 ОГРН 1187746848816 Тел.: +79257902222 E-mail: pragma09@bk.ru  <small>Страхователь обязуется незамедлительно (в течение 3 рабочих дней) сообщать Страховщику об изменении указанных реквизитов. В случае если Страхователь не уведомил надлежащим образом Страховщика об изменении реквизитов, уведомления/запросы, направленные на указанный выше почтовый/электронный адрес, считаются направленными Страхователю.</small>

<b>ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ/срок действия полиса</b>	<b>С 22 февраля 2023 г. по 21 февраля 2024 г.</b> (включительно). Застрахована ответственность Страхователя на время перевозки, начавшейся в период действия полиса и до момента сдачи груза получателю.
--	---

<b>ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ:</b>	<b>ВКЛЮЧЕНО/ ИСКЛЮЧЕНО</b>
Не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора перевозки груза (страхование ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору) при перевозках грузов:	
а) на условиях Конвенции КДПГ/CMR 1956 г. с дополнениями и изменениями (в т.ч. Дополнительного Протокола от 05.07.1978г.)	<b>ИСКЛЮЧЕНО</b>
б) по внутрироссийским транспортным накладным	<b>ВКЛЮЧЕНО</b>
в) с использованием накладных CMR из/в Калининград	<b>ИСКЛЮЧЕНО</b>

<b>ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ</b>	Центральный федеральный округ, Северо-Западный федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Сибирский федеральный округ, Уральский федеральный округ, Приволжский федеральный округ, Краснодарский край, Ставропольский край, Астраханская обл., Волгоградская обл., Ростовская обл.
-------------------------------	---

<b>РИСКИ</b> В скобках даны ссылки на пункты и разделы Правил	<b>ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА по одному случаю</b>	<b>БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА по каждому перевозимому ТС</b>
<b>1. Ответственность за сохранность груза</b> (п. 4.5.2. Раздела 4 Правил)	<b>15 000 000,00 руб.</b>	<b>60 000,00 руб.</b>
<b>2. Расходы по уменьшению убытков от страхового случая</b> (п. 4.10. Раздела 4 Правил) (расходы свыше 50 000,00 руб. необходимо предварительно согласовать со Страховщиком)	<b>В фактической сумме</b>	<b>Не применяется</b>
<b>Лимит ответственности по одному случаю по всем рискам</b>	<b>15 000 000,00 руб.</b>	
<b>Общая страховая сумма (агрегатный лимит)</b>	<b>15 000 000,00 руб.</b>	

## ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ И ОГОВОРКИ

1. Страхование по настоящему страховому полису распространяется только на перевозки, осуществляемые непосредственно Страхователем на тягачах, указанных в Приложении 1 к настоящему страховому полису или доп.соглашению, без привлечения для выполнения перевозки других юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.
2. По настоящему страховому полису застрахован риск возникновения ответственности Страхователя перед Выгодоприобретателем за гибель (порчу), повреждение или утрату груза, принятого Страхователем к перевозке, произошедшее по любой причине (за исключением случаев,

предусмотренных в разделе «Исключения из объема страхового покрытия» настоящего страхового полиса), с момента принятия груза Страхователем к перевозке и до выдачи его получателю, в том числе в результате:

- 2.1. дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по вине Страхователя;
  - 2.2. дорожно-транспортного происшествия, произошедшего по вине третьего лица;
  - 2.3. кражи, разбойного нападения, грабежа;
  - 2.4. пожара/взрыва;
  - 2.5. проведения погрузо/разгрузочных работ;
  - 2.6. смещения груза.
3. При принятии груза к перевозке водитель обязан произвести осмотр внешнего состояния груза, его упаковки, крепления, размещения и сделать соответствующие отметки и/или оговорки в транспортной накладной (в т.ч. с учетом использования не укрытых транспортных средств).
  4. Груз не должен оставаться без присмотра и/или охраны в любое время в течение перевозки.
  5. Водитель обязан выбирать маршрут и график движения таким образом, чтобы во время стоянки размещать транспортное средство и груз на охраняемой стоянке. Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется круглосуточно в пропускном режиме.

В случае остановок на пути следования, Страхователь обязан выполнить комплекс мер, направленных на обеспечение максимальной сохранности груза, а именно: предусмотреть использование двух водителей, само расположение транспортного средства с грузом должно производиться в пределах прямой видимости водителя и в месте, затрудняющем беспрепятственный доступ посторонних лиц, в случае наличия блокирующих устройств использовать их перед покиданием транспортного средства.

6. Требования Выгодоприобретателя, связанные с повреждением груза, не вызванным ДТП и/или противоправными действиями 3-х лиц, принимаются к рассмотрению только при наличии акта экспертизы, содержащего заключение о причинах повреждения. Страховщик должен быть заблаговременно (не менее, чем за 1 рабочий день) уведомлен о дате и месте проведения экспертизы в случае, если экспертиза проводится не по его поручению.
7. Застрахована ответственность Страхователя за гибель (порчу), повреждение или утрату груза, произошедшую(ее) в ходе погрузо-разгрузочных работ, если осуществление таковых возлагается заказчиком на перевозчика (водителя) договором перевозки. Водитель обязан неукоснительно выполнять инструкции по порядку проведения таких работ.
8. **Перевозки автомобилей** (легковых, грузовых, автобусов).
  - 8.1. Застрахована ответственность Страхователя при перевозке новых и бывших в эксплуатации автомобилей. Под новыми автомобилями следует понимать транспортные средства, не использовавшиеся в потребительских целях.
  - 8.2. Перевозки автомобилей в международном и междугороднем сообщении стоимостью 7 000 000,00 руб. каждая и выше должны осуществляться только в составе группы (следовании в составе не менее, чем двух автопоездов/автовозов).
  - 8.3. При составлении калькуляции на восстановительный ремонт автомобиля, поврежденного в процессе перевозки Страхователем, за основу принимаются внутренние цены на запасные части и стоимость нормо-часа ремонтных работ, установленные между автопроизводителем и соответствующим дилером без учета торговой/дилерской наценки.
  - 8.4. Подтверждением повреждения автомобиля в результате ДТП или противоправных действий третьих лиц являются документы, оформленные компетентными органами. Подтверждением повреждения автомобиля при проведении погрузо-разгрузочных работ являются акт, подписанный отправителем/получателем и перевозчиком (водителем), объяснения водителя.
  - 8.5. При приемке автомобиля к перевозке Страхователем должен быть составлен акт приемки за подписью отправителя и представителя перевозчика, с указанием всех имеющихся видимых повреждений автомобиля.
  - 8.6. Риск возникновения ответственности Страхователя за дополнительное оборудование, установленное на автомобиле, не застрахован по настоящему страховому полису.
  - 8.7. При перевозке бывших в употреблении автомобилей риск возникновения ответственности Страхователя считается застрахованным, если при принятии автомобиля к перевозке произведена его фотосъемка. Фотосъемка производится в соответствии с Инструкцией по фотографированию автомобилей, принимаемых к перевозке (Приложение №2 к страховому полису). Фотоотчет является неотъемлемой частью акта приемки.

- 8.8. При перевозке бывших в употреблении автомобилей покрывается риск возникновения ответственности Страхователя за гибель (порчу), повреждение или утрату груза только в результате ДТП, противоправных действий третьих лиц и погрузо-разгрузочных работ.
9. Перевозка груза должна осуществляться в полном соответствии с требованиями Инструкции заказчика (в т.ч., в отношении соблюдения безопасного скоростного режима, ограничений по высоте при проезде в тоннелях/под мостами/эстакадами, погрузо-разгрузочных работ).
  10. Страхователь обязан заблаговременно (не менее, чем за 2 рабочих дня) известить Страховщика о принятии решения утилизировать груз с целью его осмотра и не допускать какие-либо действия с грузом до проведения осмотра.
  11. При расчете суммы страховой выплаты по нескольким рискам франшиза вычитается по каждому риску. Если страховым полисом предусмотрен дифференцированный размер франшизы по одному страховому риску в зависимости от вида перевозимого груза, причины страхового случая и т.д. (перекрывающаяся франшиза), применяется франшиза, сумма которой наибольшая.
  12. Безусловная франшиза вычитается из суммы страховой выплаты, рассчитанной Страховщиком.
  13. Если при наступлении страхового случая лимит ответственности по риску «Ответственность за сохранность груза» окажется ниже стоимости перевозимого груза, Страховщик рассчитывает сумму страховой выплаты пропорционально отношению указанного лимита ответственности к стоимости перевозимого груза.
  14. Страховая премия может быть скорректирована в случае изменения условий страхования.
  15. Страхователь, получив 2 (два) экземпляра оригиналов страхового полиса, подписывает и возвращает в адрес Страховщика один оригинальный экземпляр страхового полиса в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента получения комплекта оригиналов от Страховщика.
  16. Отношения между Страхователем и Страховщиком регулируются в соответствии с законодательством РФ, настоящим страховым полисом и Правилами. Все споры по страховому полису, возникающие между Страховщиком и Страхователем, разрешаются арбитражным судом в г. Москва.
  17. Все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:
    - а) уведомление направлено почтовым отправлением или курьером по адресу, указанному в разделе «Страхователь» настоящего страхового полиса;
    - б) уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в разделе «Страхователь» настоящего страхового полиса.

Если какие-либо из условий пунктов данного Раздела невозможно соблюсти, Страховщик должен быть поставлен об этом в известность. В противном случае при наступлении страхового случая Страховщик имеет право снизить сумму страховой выплаты или отклонить требование Страхователя о страховой выплате.

### **ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕМА СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

В дополнение к перечисленным в разделе 5 Правил и Разделе «Особые условия и оговорки» Полиса исключениям, страхованием не покрывается ответственность Страхователя, возникшая в результате:

1. Пожара на осуществляющем перевозку транспортном средстве (грузовик, тягач, прицеп или полуприцеп), при условии, что возраст такого ТС составляет более 10 лет.
2. Поломки/выхода из строя любых узлов, механизмов или агрегатов осуществляющего перевозку транспортного средства (грузовик, тягач, прицеп или полуприцеп), при условии, что возраст таких узлов, механизмов, агрегатов или самого ТС составляет более 10 лет.
3. Повреждения груза вследствие выпадения града.
4. Мародёрства.
5. Повреждения перевозимых автомобилей вследствие:
  - 5.1. ржавчины, окисления и/или изменения цвета;
  - 5.2. сколов, трещин, царапин, вмятин в случае, если они не вызваны ДТП, погрузо/разгрузочными работами или противоправными действиями 3-х лиц;
  - 5.3. погрузки/разгрузки на/с эвакуатор(а) по причинам неудачного расположения автомобиля (кювет, гараж, стоянка и т.п.), вследствие конструктивных особенностей автомобиля (малый клиренс, отсутствие проушины и т.п.) и технического состояния аварийного автомобиля (возможные дальнейшие повреждения при подготовке к эвакуации деталей и узлов автомобиля, пострадавшего в ДТП);
  - 5.4. утилизации груза по требованию бранда.
5. Повреждения груза, в том числе его деталей, узлов и агрегатов, до приемки Страхователем к перевозке.

6. Несоблюдения сотрудниками Страхователя, осуществляющими погрузку/разгрузку и крепление перевозимого груза, технологии проведения подобных работ/инструкций.
7. Утраты груза вследствие хищения во время стоянки в результате размещения транспортного средства на не охраняемой стоянке и невыполнения комплекса мер во время остановки, направленного на обеспечение максимальной сохранности груза, указанного во втором абзаце пункта 5 раздела «Особые условия и оговорки» настоящего страхового полиса.
8. Неисполнения условий, указанных в разделе «Особые условия и оговорки» настоящего страхового полиса.

### **ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ**

1. Страховщик осуществляет рассмотрение претензий в соответствии с разделами 10 и 11 Правил.
2. **Страхователь незамедлительно уведомляет Страховщика о наступлении случая, имеющего признаки страхового (но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда Страхователь узнал или должен был узнать о наступлении случая, имеющего признаки страхового):**  
**по электронной почте: [average.agency@ingos.ru](mailto:average.agency@ingos.ru);**  
**по телефонам горячей линии: +7(495) 234-36-07 или +7 (495) 959-41-34 (в рабочие дни с 9:00 до 18:00); +7(903) 724 69 20; +7(903) 724 66 75; +7(909) 166 20 25 (в нерабочее время/выходные/праздничные дни).**
3. В течение 3 (трех) рабочих дней после получения Извещения о возможности наступления страхового случая Страховщик направляет Страхователю письмо с рекомендациями по урегулированию ситуации с указанием конкретного списка документов, необходимых Страховщику для принятия решения о страховой выплате. В случае необходимости проведения осмотра поврежденного груза, Страховщик согласовывает с Страхователем место и время проведения осмотра.
4. При получении требования Выгодоприобретателя о возмещении убытков (претензий, судебных документов) или в случае принудительного взыскания денежных средств незамедлительно, но не позднее 3 (трех) суток с момента получения указанных документов и/или совершения указанных действий, Страхователь обязан направить указанные документы Страховщику и предоставить документы и сведения, а также информацию, необходимые для рассмотрения и урегулирования требований Выгодоприобретателя.
5. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть представлены следующие документы:
  - 1) Требование (претензия), предъявленное Страхователю, с приложенными к нему документами (исковое заявление, в котором Страхователь является ответчиком; вступившее в силу решение суда); если требование (претензия) предъявлено неправомочным лицом, Страховщику должны быть переданы документы, подтверждающие право требования заявителя претензии.
  - 2) Договор перевозки, заявка.
  - 3) Транспортная накладная.
  - 4) Документы на груз (инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, товарные накладные).
  - 5) Документы на транспортное средство (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), в т.ч. документы, подтверждающие его исправность на момент начала перевозки.
  - 6) Объяснения об обстоятельствах происшествия.
  - 7) Показания регистрационного листа тахографа.
  - 8) Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности:
    - а) схема происшествия, сведения об участниках, определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования или протокол об административном правонарушении или постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (при ДТП);
    - б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), решение по факту возбуждения уголовного дела (при пожаре);
    - в) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза).
  - 9) Документы, предусмотренные в разделе «Особые условия и оговорки» настоящего страхового полиса.
  - 10) Документы, подтверждающие размер убытка (коммерческие акты, акты общей формы, акты приема-передачи груза с повреждениями, акты забраковки/списания, акты осмотра груза

сюрвейером/экспертом, акты независимой экспертизы, оценки (оригиналы); документы, подтверждающие факт уничтожения/утилизации и/или реализации поврежденного груза с уценкой).

- 11) Документы, подтверждающие надлежащего получателя страхового возмещения:
- а) в случае выплаты страхового возмещения Страхователю – документы, подтверждающие возмещение Страхователем по требованию (претензии) Выгодоприобретателя (например, платежное поручение);
  - б) в случае выплаты страхового возмещения Выгодоприобретателю:
    - письменное согласие Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения с указанием банковских реквизитов;
    - документы, позволяющие идентифицировать Выгодоприобретателя.
- 12) Требование Страхователя о страховой выплате.
6. Если документы, представленные Страхователем согласно указанному списку, не позволяют идентифицировать происшествие в качестве страхового случая, установить размер ущерба или иные обстоятельства, необходимые для выплаты страхового возмещения, Страховщик вправе запросить иные документы, необходимые для рассмотрения претензии
7. Срок рассмотрения претензии может быть продлен вследствие необходимости получения заключений компетентных органов (правоохранительных, МЧС, ГИБДД, экспертных учреждений и т.д.), а также назначения дополнительных экспертиз.
8. В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после получения последнего и надлежащим образом оформленного документа, необходимого для рассмотрения убытка, Страховщик обязан принять решение о страховой выплате либо об отказе в страховой выплате и направить его Страхователю.
9. Если по факту страхового случая возбуждено уголовное дело либо дело об административном правонарушении, гражданское дело, и если результаты расследования могут повлиять на определение факта наступления страхового случая и размера убытка, то срок принятия решения о страховой выплате может быть продлен Страховщиком до окончания соответствующего расследования, исчисляется, начиная с даты получения Страховщиком решения компетентных органов.
10. Страховщик отказывает в возмещении частично или полностью, если Страхователем или его служащими не соблюдены положения настоящего страхового полиса, приложений и инструкций, прилагаемых к настоящему страховому полису.
11. В случае принятия решения о страховой выплате, Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня принятия такого решения осуществляет страховую выплату в денежной форме.
12. Сумма страховой выплаты не будет включать в себя суммы НДС, предъявленные Страхователю (Выгодоприобретателю) или исчисленные Страхователем (Выгодоприобретателем), если он имеет право на их возмещение из федерального бюджета в соответствии с действующим законодательством РФ.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Приложение №1 «Список ТС».
2. Приложение №2 «Инструкция по фотографированию автомобилей, принимаемых к перевозке».
3. Правила страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов от 12.07.2021г.
4. Инструкция для Страхователя при наступлении страхового случая.
5. Бланк Извещения о возможности наступления страхового случая.
6. Бланк Требования о страховой выплате.

## КОЛИЧЕСТВО ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА МОМЕНТ НАЧАЛА ДЕЙСТВИЯ ПОЛИСА

Страхователь обязан незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме обо всех изменениях, происходящих в списке тягачей. При изменении количества тягачей Страховщик производит перерасчет страховой премии за неистекший период действия страхового полиса исходя из 104 567,00 руб. на 1 (один) тягач в год. Страховщик отказывает в страховой выплате, если убыток произошел при использовании тягача, марка, модель и регистрационный номер которого не указаны в приложении к настоящему страховому полису.

**1 Тягач**  
Согласно Приложению № 1

## НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, РИСК ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ КОТОРЫХ ЗАСТРАХОВАН СТРАХОВОМУ ПОЛИСУ

- Новые и бывшие в употреблении автомобили (легковые, грузовые, автобусы).

## ДЕЙСТВИЕ СТРАХОВОГО ПОЛИСА

1. Страховой полис вступает в силу с указанной в нем даты при условии оплаты страховой премии (первого взноса при рассрочке платежа) в срок, указанный в разделе «СУММА ПРЕМИИ И УСЛОВИЯ ЕЕ ОПЛАТЫ» настоящего страхового полиса. В случае просрочки оплаты страховой премии (первого взноса) страховой полис вступает в силу с даты оплаты страховой премии (первого взноса) в полном объеме. Расходы по переводу взноса несет Страхователь. При неуплате премии (первого взноса), страховой полис считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.
2. Страховой полис прекращается:
  - в случае просрочки оплаты очередного взноса страховой премии более чем 30 (тридцать) дней, Полис прекращается с даты, указанной в разделе «СУММА ПРЕМИИ И УСЛОВИЯ ЕЕ ОПЛАТЫ» как дата оплаты данного (неоплаченного) взноса страховой премии,
  - в случаях, предусмотренных пунктами 8.22. и 8.23. Правил.
3. Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших с момента прекращения страхового полиса.
4. При досрочном расторжении страхового полиса по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату.
5. При прекращении действия страхового полиса Страховщиком в одностороннем порядке по основаниям, предусмотренным п.п. 8.14. – 8.15. Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

## СУММА ПРЕМИИ И УСЛОВИЯ ЕЕ ОПЛАТЫ

**Общая сумма страховой премии по Полису составляет 104 567,00 (Сто четыре тысячи пятьсот шестьдесят семь и 00/100) руб.**

**Страховая премия подлежит оплате 4 взносами в следующие сроки:**

- 26 141,75 руб. в срок по 24.02.2023 г.;
- 26 141,75 руб. в срок по 22.05.2023 г.;
- 26 141,75 руб. в срок по 22.08.2023 г.;
- 26 141,75 руб. в срок по 22.11.2023 г.

Банковские и другие расходы по переводу страховой премии относятся за счет Страхователя.

При наступлении страхового случая, обоснованные убытки от которого превышают фактически оплаченную страховую премию, Страхователь обязан досрочно уплатить Страховщику страховую премию в размере очередного взноса, либо оставшуюся часть страховой премии в случае, если вышеуказанные убытки превышают размер общей страховой премии по настоящему страховому полису.

*В случае расхождения положений настоящего страхового полиса с Правилами и инструкциями, приложенными к Полису, превагирует страховой полис.*

Настоящий страховой полис составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному для каждой стороны. Подписывая настоящий страховой полис, Страхователь подтверждает, что он Правила и приложения к нему получил, полностью проинформирован об условиях страхования, все условия врученных Правил и приложений ему разъяснены и понятны, ему предоставлен соответствующий выбор объема страхового покрытия, и что он самостоятельно выбирает указанный в настоящем страховом полисе вариант страхового покрытия с имеющимися ограничениями и условиями за соответствующую плату (страховую премию). Правила, а также инструкция по общим действиям при наступлении страхового события, форма извещения о наступлении страхового случая, форма требования о страховой выплате размещены на официальном сайте СПАО «Ингосстрах» в сети Интернет: [https://www.ingos.ru/Upload/info/kb/rules/pravila\\_auto\\_forwarder\\_120721.pdf](https://www.ingos.ru/Upload/info/kb/rules/pravila_auto_forwarder_120721.pdf) (в части правил страхования) и <https://www.ingos.ru/corporate/incident/toperators/> (в части инструкции/формы извещения/формы требования).

### СТРАХОВАТЕЛЬ

**ДОЛЖНОСТЬ** Генеральный директор

**Ф.И.О.** Гомоненко Т.И.

**ПОДПИСЬ** \_\_\_\_\_

**ДАТА** “22” февраля 2023 г.

М.П.

### СТРАХОВЩИК

**ДОЛЖНОСТЬ** Заместитель директора филиала СПАО «Ингосстрах» в Ярославской области

**Ф.И.О.** Поздняков Г.Н.

(На основании доверенности от 09.01.2023 г.)

**ПОДПИСЬ** \_\_\_\_\_

**ДАТА** “22” февраля 2023 г.

М.П.

**ПРИЛОЖЕНИЕ №1**  
**СПИСОК Тягачей**  
**к Полису № 483-570-021420/23/ТТН**

№	Марка, модель тягача	VIN	Гос.рег.№	Год выпуска
1	КАМАЗ 5490-SS	ХТС549005J2510847	Е638УС716	2018

**СТРАХОВАТЕЛЬ**

**ДОЛЖНОСТЬ** Генеральный директор

**Ф.И.О.** Гомоненко Т.И.

**ПОДПИСЬ** \_\_\_\_\_

**ДАТА** “22” февраля 2023 г.

М.П.

**СТРАХОВЩИК**

**ДОЛЖНОСТЬ** Заместитель директора филиала СПАО  
«Ингосстрах» в Ярославской области

**Ф.И.О.** Поздняков Г.Н.

(На основании доверенности от 09.01.2023 г.)

**ПОДПИСЬ** \_\_\_\_\_

**ДАТА** “22” февраля 2023 г.

М.П.

**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по фотографированию транспортных средств**  
**принимаемых к перевозке**

## 1. Общие положения

1.1. Настоящая Инструкция устанавливает порядок действий при фотографировании транспортных средств (далее – ТС) при приеме ТС к перевозке.

1.2. Настоящая Инструкция является обязательной для исполнения.

## 2. Требования к фотографированию ТС

2.1. Фотографирование ТС необходимо проводить при хорошем освещении, по возможности – естественном. Количество фотографий должно быть достаточным для:

- фиксации всего внешнего вида данного ТС, а также внешних повреждений (при их наличии);
- В случае осмотра поврежденного ТС – фиксации всех повреждений указанного ТС.

2.2. Фотография считается несделанной, если фотографируемый объект невозможно рассмотреть.

2.3. Обязательно наличие общего плана ТС так, чтобы можно было идентифицировать тип места нахождения ТС (например, проезжая часть в городе, во дворе дома, пригородная дорога, парковка).

2.4. При фотографировании осуществляются следующие действия:

2.4.1. В случае приема ТС к перевозке, следует сделать следующие фотографии ТС:

- Фотография VIN:
  - Фотография №1 – только VIN крупным планом;
  - Фотография №2 – VIN более отдаленно так, чтобы была видна зона расположения VIN.
- Вид со стороны угла переднего бампера, так чтобы просматривались 2 стороны машины: передняя (с номером машины) и боковая. Изображение ТС должно занимать приблизительно 2/3 фотографии.
- Вид со стороны угла заднего бампера, расположенного по диагонали от угла переднего бампера, сфотографированного на предыдущем снимке, так чтобы просматривалось 2 стороны машины: задняя (с номером машины) и боковая. Изображение ТС должно занимать приблизительно 2/3 фотографии.
- Крупным планом колесо автомобиля, таким образом, чтобы четко просматривались заводские обозначения на покрышке и колесный диск (в случае установки различных типов колес на различных осях автомобиля, необходимо фотографировать все типы колес).
- Фото приборной панели ТС с включенным зажиганием так, чтобы были различимы показания одометра (если это технически возможно).
- Общий вид подкапотного пространства.
- Общий вид салона ТС так, чтобы по возможности просматривались панель приборов и органы управления.
- При наличии повреждений ТС, перейти к их фотографированию.
- Сфотографировать все поврежденные крупные детали ТС (например, крыло, дверь, бампер). Для каждой детали следует сделать отдельные фотографии. Повреждение должно находиться по возможности в центре фотографии, но при условии, что это не затруднит идентификацию объекта фотографирования (поврежденной детали).
- Для каждой поврежденной дорогостоящей детали необходимо сделать отдельные фотографии.
- Сфотографировать места возможных скрытых повреждений ТС.

2.4.2. Если повреждения нескольких деталей хорошо видны на одном снимке, допускается не фотографировать их по отдельности.

2.5. После фотографирования следует на месте осмотра просмотреть фотографии и, в случае наличия некачественных фотографий, произвести повторное фотографирование. Некачественной фотографией считается фотография, на которой присутствуют следующие недочеты:

- фотография является нерезкой, т.е. имеет недостаточную четкость контуров и глубину резкости для рассмотрения отдельных деталей;
- фотографируемые повреждения, или фотографируемые идентификационные элементы (см. п 2.4.) на фотографии переэкспонированы (засвечены) или недоэкспонированы (затемнены) и не видны;
- на фотографии присутствуют блики, засветки от вспышки или посторонних источников, которые не позволяют рассмотреть фотографируемые элементы;
- фотография сделана с разрешением ниже указанного в п. 2.6.;
- фотография или группа фотографий не дает представления о принимаемом к перевозке/экспедированию ТС.

2.6. В целях повышения качества фотографий необходимо:

- Рекомендуется выставлять разрешение фотоаппарата порядка 1024 x 768 и выше. Минимально допустимое разрешение фотографии - 800 x 600, запрещается загружать фотографии меньшего разрешения. В противном случае, процесс фотографирования считается незавершенным.
- В большинстве случаев, при нормальной освещенности, рекомендуется применение автоматических режимов «А» или «Р», при которых оптимальные параметры съемки устанавливает аппарат. При автоматической наводке на резкость, следует внимательно следить за сигналом аппарата,

свидетельствующем об окончании наводки.

- В условиях недостаточной освещенности, или съемке при контровом свете (против света) желательно применение встроенной вспышки, но допустимо ее применение лишь при условии отсутствия засветки на снимаемых рефлексирующих (отражающих) поверхностях, таких как стекла, номерные знаки и т.д., если эти детали являются основным объектом кадра. Следует также учитывать, что встроенная вспышка, благодаря своему свойству сглаживать неровности может исказить истинную картину деформации. В этом случае следует, по возможности, использовать другие источники света, или произвести фотографирование с другого ракурса.
- При съемке в условиях недостаточной освещенности, следует фиксировать аппарат, прислоняя его в момент спуска затвора к неподвижным предметам.

### **СТРАХОВАТЕЛЬ**

**ДОЛЖНОСТЬ** Генеральный директор

**Ф.И.О.** Гомоненко Т.И.

**ПОДПИСЬ** \_\_\_\_\_

**ДАТА** “22” февраля 2023 г.

М.П.

### **СТРАХОВЩИК**

**ДОЛЖНОСТЬ** Заместитель директора филиала СПАО  
«Ингосстрах» в Ярославской области

**Ф.И.О.** Поздняков Г.Н.  
(На основании доверенности от 09.01.2023 г.)

**ПОДПИСЬ** \_\_\_\_\_

**ДАТА** “22” февраля 2023 г.

М.П.